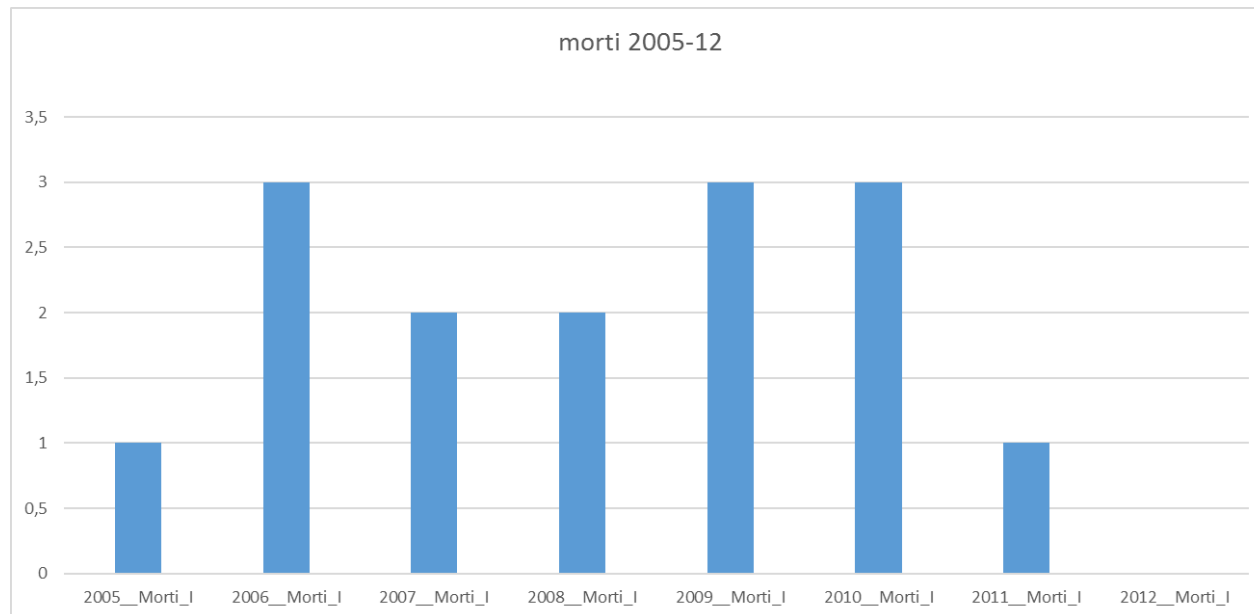


Elaborazione dell'USC su dati Istat

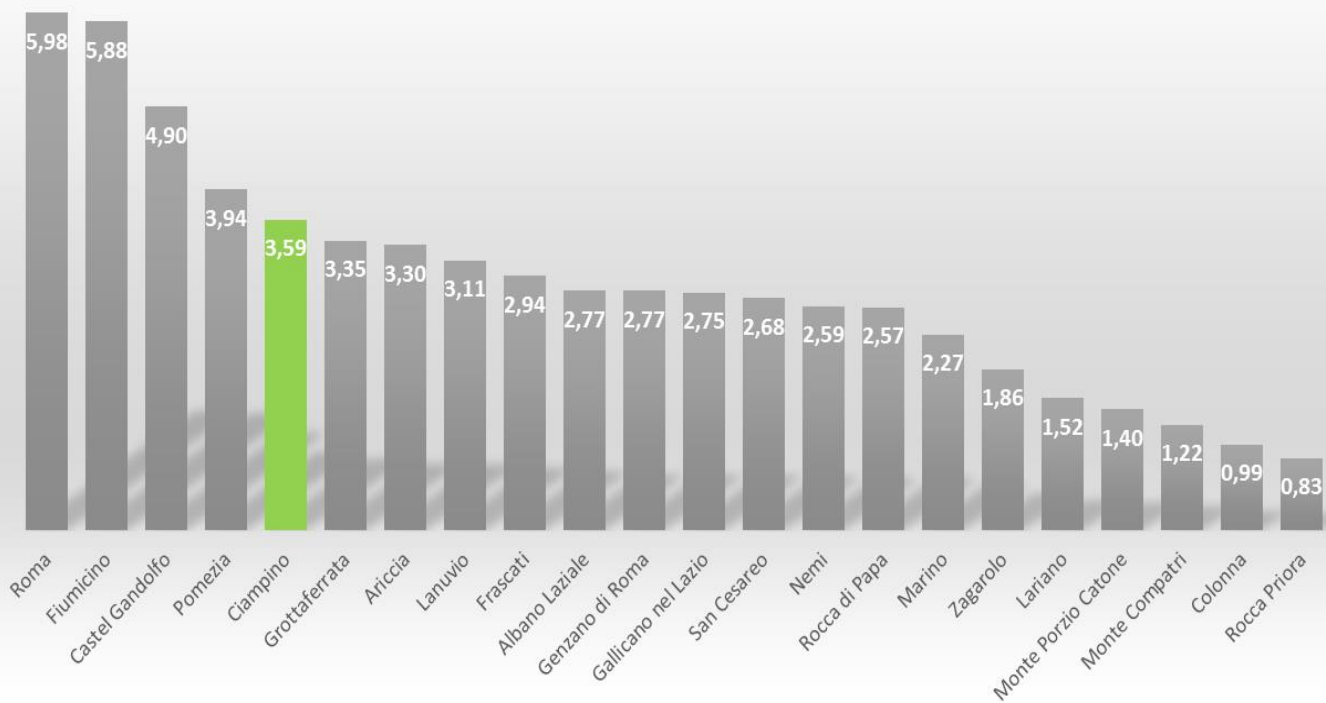


### Incidenti per tipologia 2010-2012 in alcuni comuni dell'area metropolitana

Comune	2010 Incidenti	2010 Inci. Con Morti	2010 Inc con feriti	2011 Incidenti	2011 Inci. Con Morti	2011 Inc con feriti	2012 Incidenti	2012 Inci. Con Morti	2012 Inc con feriti
Albano Laziale	124	2	170	125	4	164	108	0	154
Ariccia	100	1	143	81	0	137	60	1	85
Castel Gandolfo	33	1	51	37	0	55	43	1	69
Colonna	20	1	26	1	0	3	4	0	5
Frascati	89	3	104	92	0	119	62	3	86
Galliciano nel Lazio	31	0	49	35	2	43	16	1	25
Genzano di Roma	98	1	141	67	1	90	66	0	92
Grottaferrata	54	1	67	53	0	70	65	0	99
Lanuvio	47	1	70	50	0	75	41	0	63
Marino	110	2	147	97	2	124	89	2	130
Monte Compatri	26	4	49	9	0	13	14	1	23
Monte Porzio Catone	9	1	19	8	0	10	12	0	19
Nemi	6	0	9	4	0	7	5	0	7
Pomezia	323	7	442	302	5	449	227	7	347
Rocca di Papa	33	0	36	32	1	45	41	0	60
Rocca Priora	11	1	21	2	0	2	9	0	12
Roma	18496	182	24467	18235	186	24164	15782	154	20670
Zagarolo	32	0	52	34	3	57	32	0	46
Lariano	35	0	66	24	0	42	20	1	30
<b>Ciampino</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>171</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>170</b>
San Cesareo	62	1	100	58	0	98	38	0	66
Fiumicino	535	14	810	371	4	544	410	6	611

Elaborazione dell'USC su dati Istat

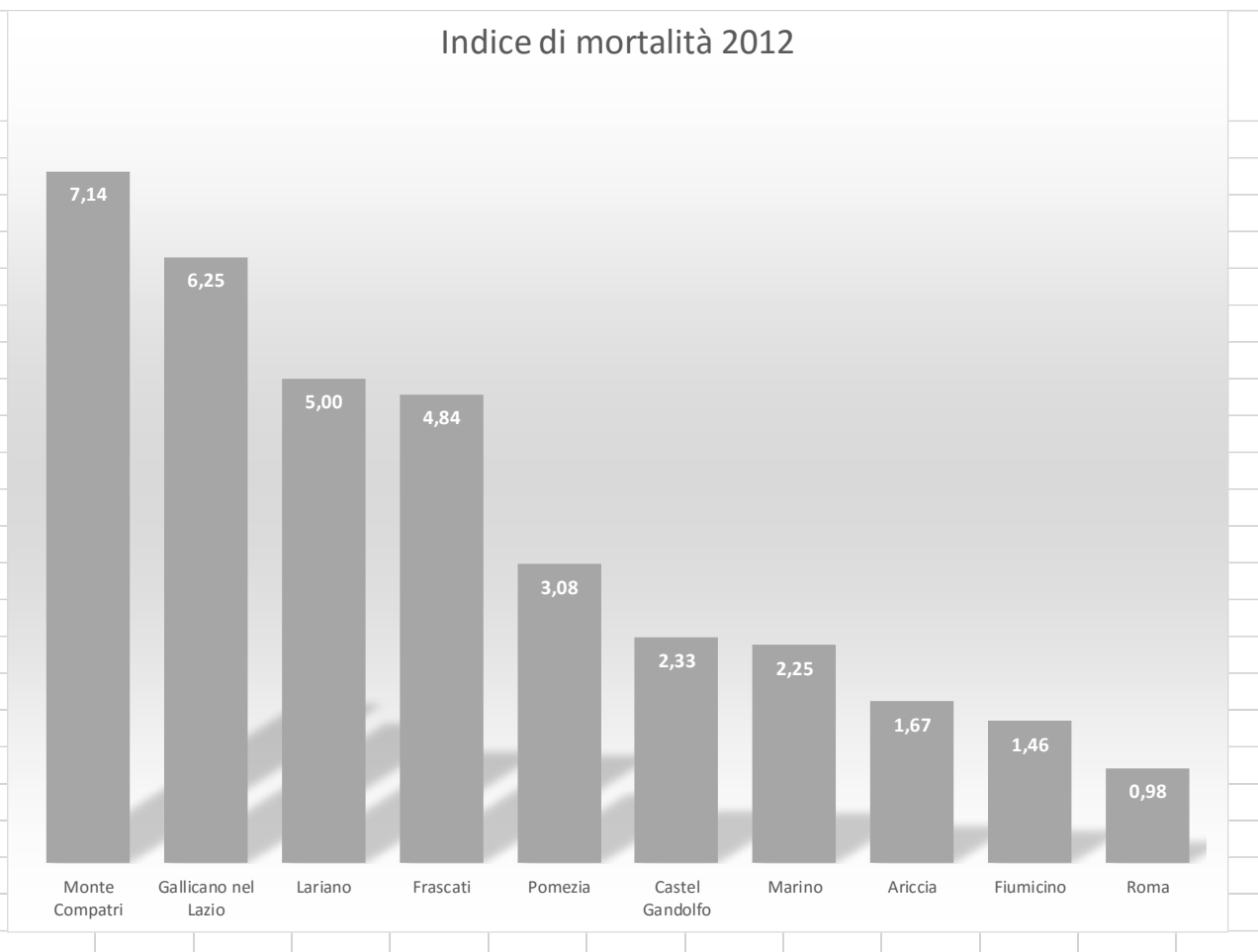
## Incidenti in ogni 1000 abitanti anno 2012



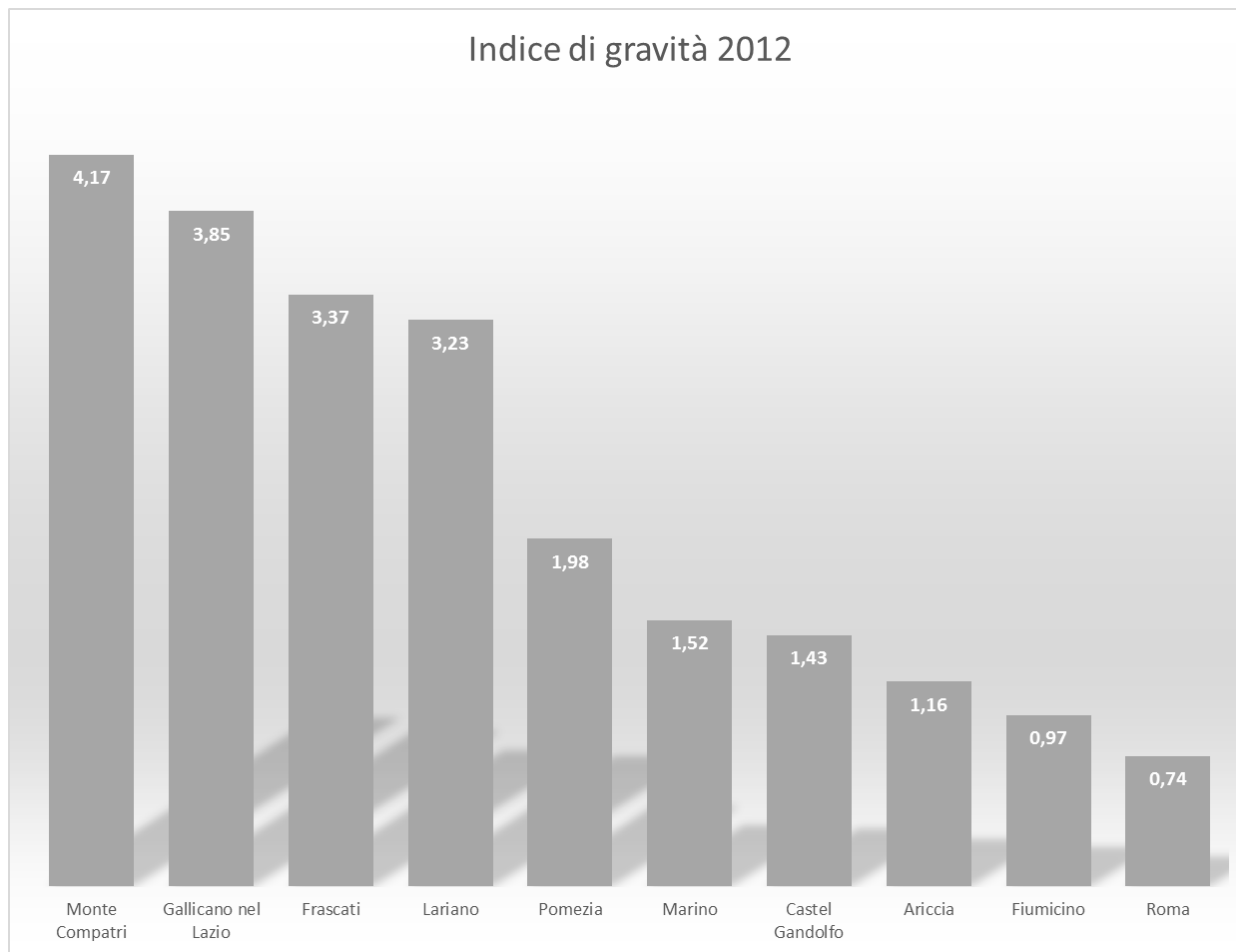
Incidenti per ogni 1000 abitanti 2010-2012	2010	2011	2012
Albano Laziale	3,25	3,25	2,77
Ariccia	5,49	4,42	3,30
Castel Gandolfo	3,78	4,21	4,90
Colonna	5,16	0,25	0,99
Frascati	4,31	4,43	2,94
Galliciano nel Lazio	5,41	6,09	2,75
Genzano di Roma	4,12	2,82	2,77
Grottaferrata	2,81	2,77	3,35
Lanuvio	3,64	3,84	3,11
Marino	2,93	2,54	2,27
Monte Compatri	2,33	0,80	1,22
Monte Porzio Catone	1,05	0,93	1,40
Nemi	3,11	2,08	2,59
Pomezia	5,79	5,36	3,94
Rocca di Papa	2,14	2,05	2,57
Rocca Priora	1,02	0,18	0,83
Roma	7,09	6,97	5,98
Zagarolo	1,90	2,01	1,86
Lariano	2,73	1,86	1,52
<b>Ciampino</b>	<b>3,50</b>	<b>3,12</b>	<b>3,59</b>
San Cesareo	4,58	4,20	2,68
Fiumicino	8,07	5,49	5,88

Elaborazione dell'USC su dati Istat

<b>Indice di mortalità 2010-2012 (morti/n.inc*100)</b>	2010	2011	2012
Monte Compatri	15,38	0,00	7,14
Galliciano nel Lazio	0,00	5,71	6,25
Lariano	0,00	0,00	5,00
Frascati	3,37	0,00	4,84
Pomezia	2,17	1,66	3,08
Castel Gandolfo	3,03	0,00	2,33
Marino	1,82	2,06	2,25
Ariccia	1,00	0,00	1,67
Fiumicino	2,62	1,08	1,46
Roma	0,98	1,02	0,98
Albano Laziale	1,61	3,20	0,00
Colonna	5,00	0,00	0,00
Genzano di Roma	1,02	1,49	0,00
Grottaferrata	1,85	0,00	0,00
Lanuvio	2,13	0,00	0,00
Monte Porzio Catone	11,11	0,00	0,00
Nemi	0,00	0,00	0,00
Rocca di Papa	0,00	3,13	0,00
Rocca Priora	9,09	0,00	0,00
Zagarolo	0,00	8,82	0,00
<b>Ciampino</b>	<b>2,31</b>	<b>0,86</b>	<b>0,00</b>
San Cesareo	1,61	0,00	0,00

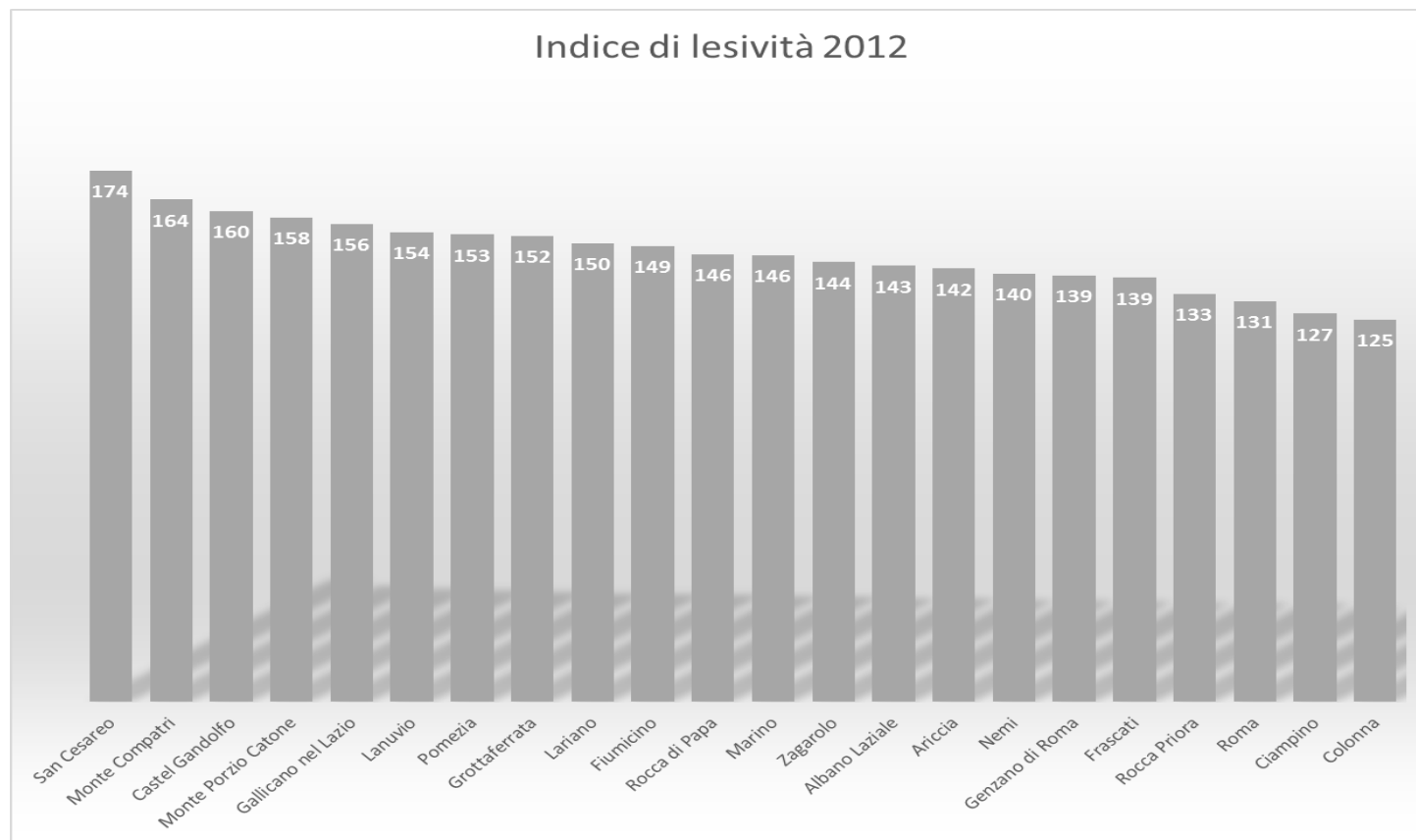


<b>Indice di gravità 2010-2012 (morti/(morti+feriti)*100)</b>	2010	2011	2012
Monte Compatri	7,55	0,00	4,17
Galliciano nel Lazio	0,00	4,44	3,85
Frascati	2,80	0,00	3,37
Lariano	0,00	0,00	3,23
Pomezia	1,56	1,10	1,98
Marino	1,34	1,59	1,52
Castel Gandolfo	1,92	0,00	1,43
Ariccia	0,69	0,00	1,16
Fiumicino	1,70	0,73	0,97
Roma	0,74	0,76	0,74
Albano Laziale	1,16	2,38	0,00
Colonna	3,70	0,00	0,00
Genzano di Roma	0,70	1,10	0,00
Grottaferrata	1,47	0,00	0,00
Lanuvio	1,41	0,00	0,00
Monte Porzio Catone	5,00	0,00	0,00
Nemi	0,00	0,00	0,00
Rocca di Papa	0,00	2,17	0,00
Rocca Priora	4,55	0,00	0,00
Zagarolo	0,00	5,00	0,00
<b>Ciampino</b>	<b>1,72</b>	<b>0,65</b>	<b>0,00</b>
San Cesareo	0,99	0,00	0,00



Elaborazione dell'USC su dati Istat

Indice di lesività 2010-2012 (feriti/n.inc*100)	2010	2011	2012
San Cesareo	161	169	174
Monte Compatri	188	144	164
Castel Gandolfo	155	149	160
Monte Porzio Catone	211	125	158
Galliciano nel Lazio	158	123	156
Lanuvio	149	150	154
Pomezia	137	149	153
Grottaferrata	124	132	152
Lariano	189	175	150
Fiumicino	151	147	149
Rocca di Papa	109	141	146
Marino	134	128	146
Zagarolo	163	168	144
Albano Laziale	137	131	143
Ariccia	143	169	142
Nemi	150	175	140
Genzano di Roma	144	134	139
Frascati	117	129	139
Rocca Priora	191	100	133
Roma	132	133	131
Ciampino	132	131	127
Colonna	130	300	125

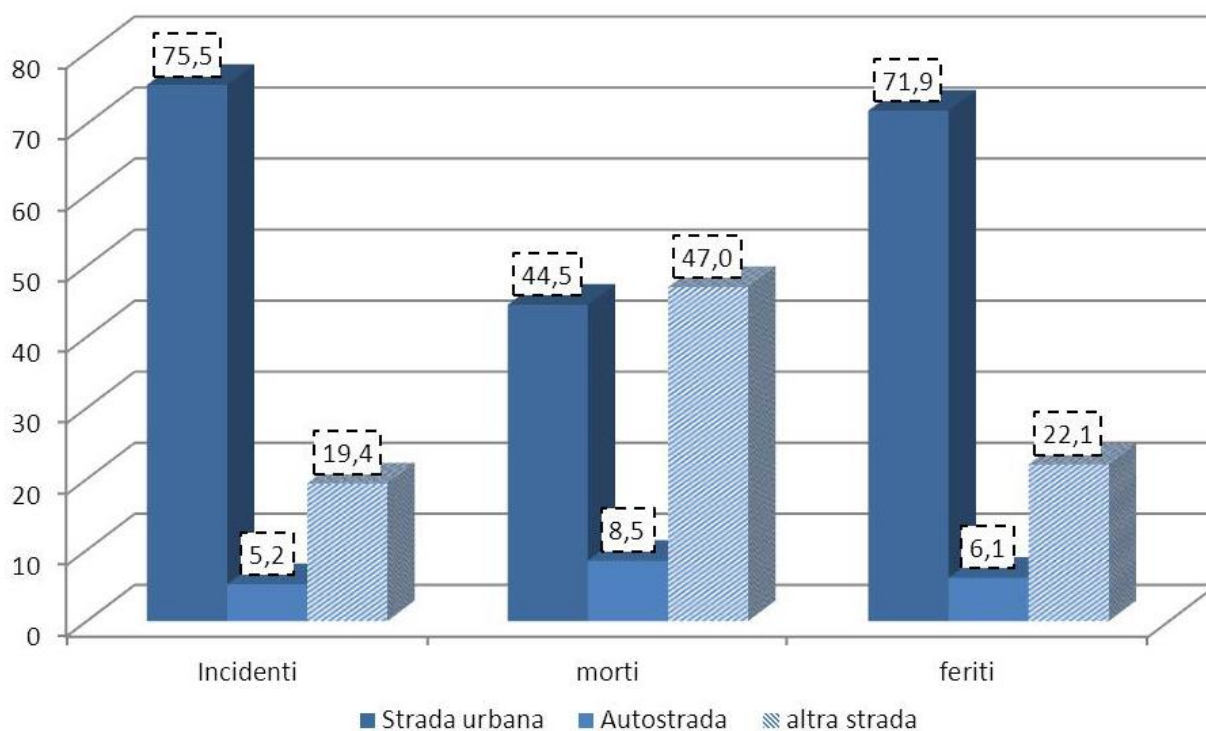


Elaborazione dell'USC su dati Istat

## L'Incidentalità stradale

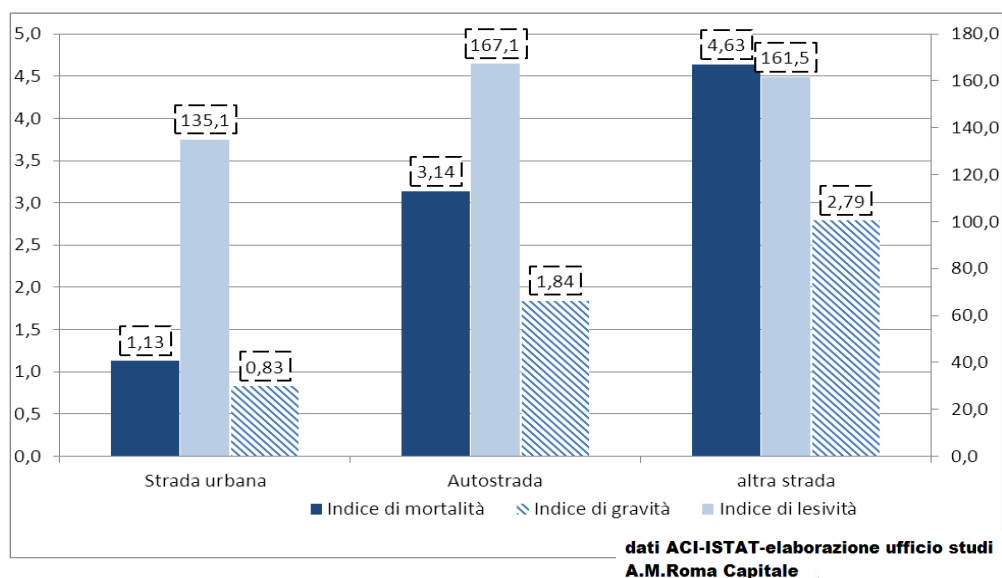
**Il fenomeno dell'incidentalità stradale in Italia. Gli incidenti e il bilancio delle conseguenze per tipologia stradale. Valori %. Anno 2014**

*Le strade urbane registrano il più alto numero di incidenti stradali e di feriti mentre il più alto numero di morti si registra sulle strade extraurbane.*



**Il fenomeno dell'incidentalità stradale in Italia. Indici di mortalità, lesività e gravità a confronto per tipologia stradale. Anno 2014.**

*Sono le strade extra urbane ad aver fatto registrare il più alto indice di mortalità.*



## L'incidentalità stradale nell'area metropolitana di Roma

L'area metropolitana di Roma, come spesso accade quando si analizzano i fenomeni a livello regionale, presenta un'incidenza particolarmente rilevante nel determinare il bilancio complessivo dell'incidentalità nella regione Lazio. Nel 2014, infatti, nel Lazio sono stati registrati 20.589 incidenti, di cui 16.078 (corrispondenti al 78,1%) si sono verificati su strade urbane. Ben l'82,2% degli incidenti accaduti sul territorio laziale sono imputabili all'area metropolitana di Roma; di tutti gli incidenti causati su strade urbane che attraversano il territorio regionale del Lazio, l'87,1% si è verificato su una strada urbana appartenente all'area metropolitana di Roma.

Nel 2014, i decessi causati da incidenti stradali nel Lazio ammontavano a 371, di questi, 245 erano stati provocati su strade dell'area metropolitana di Roma (equivalente al 66% del totale dei morti per incidente stradale). Analizzando l'indice di mortalità stradale (morti per 100 incidenti stradali) per tipologia di localizzazione dell'incidente si osserva quanto segue:

**Strade urbane:** Frosinone registra il più alto indice di mortalità per questa tipologia stradale con un valore pari a 1,96; l'area metropolitana di Roma si colloca all'ultimo posto in graduatoria con un valore pari a 1,09;

**Strade extraurbane:** anche in questo caso è la provincia di Frosinone a risultare la prima in tutto il Lazio per rischio stradale su strade provinciali e statali con un valore pari a 6,93 morti per 100 incidenti, equivalente a quasi il doppio del valore registrato per l'area metropolitana di Roma ( pari a 3,53 morti per 100 incidenti);

**Autostrade:** la provincia di Rieti si pone prima nella graduatoria per rischio stradale per la tipologia di strada considerata facendo registrare un valore pari a 8,33 morti per 100 incidenti stradali in autostrada contro i 2,66 morti di Roma e i 2,54 morti di Frosinone.

Rapportando, inoltre, il numero di morti causati da incidenti stradali e la popolazione residente (al 31 Dicembre 2014), si ottiene il tasso di mortalità per incidente stradale che, per l'area metropolitana di Roma è pari a 56,4 morti causati da un incidente stradale ogni milione di abitanti. Per tutte le altre province laziali si registrano valori maggiori: 92,7 morti "stradali" ogni milione di abitanti per Latina, 75,5 decessi "stradali" per Rieti e 74,5 morti per sinistro stradale ogni milione di abitanti per Viterbo e Frosinone. Un altro interessante indicatore da calcolare è ottenuto rapportando il numero di incidenti alla popolazione residente: nell'area metropolitana romana vengono causati 3,9 incidenti ogni 1.000 abitanti contro i 2,73 di Latina, i 2,4 di Rieti, i 2,22 di Viterbo e i 2,03 di Frosinone.

Per quanto concerne l'analisi dell'incidentalità stradale della sola area metropolitana di Roma, dei 16.922 incidenti occorsi nel 2014, il 6,9% sono avvenuti in autostrada, il 10,4% su strade extraurbane e il 82,7% su strade urbane. È importante sottolineare che le autostrade, insieme alle strade extraurbane sono caratterizzate da limiti di velocità più elevati e quindi da una maggiore probabilità di incidenti con conseguenze mortali. Questa ipotesi è confermata sia dal fatto che il più alto indice di mortalità è registrato per la categoria "strada provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato (per la quale si rileva un indice di mortalità stradale pari a 36,3 morti ogni 100 incidenti) sia dal caso che, relativamente al tipo di intersezione stradale, la maggioranza relativa degli incidenti (precisamente il 54,1% degli incidenti e il 61,2% dei morti per incidente stradale) si evidenzia proprio nei tratti rettilinei dove si presume che la velocità dei veicoli sia più elevata.

Secondo la rilevazione relativa all'anno 2014, inoltre, su un totale di veicoli coinvolti in incidenti stradali pari a 32.048, le autovetture private risultano quelle maggiormente coinvolte nei sinistri stradali (nel 66,5% dei casi), seguite dai motocicli (per il 20,4%) e dai veicoli commerciali o industriali (per il 5,3%).



Volendo eseguire un'analisi del fenomeno dell'incidentalità del territorio metropolitano di Roma a un livello più fine, si può attuare una ripartizione del territorio in oggetto in due sub-ambiti territoriali: il solo comune di Roma e l'hinterland metropolitano. Sulla base di questa suddivisione, si osserva che nell'ambito del comune di Roma sono stati rilevati:

il 79,8% ( in valore assoluto pari a 13.501) degli incidenti osservabili nell'area metropolitana romana;

il 62,8% dei morti e il 77,6% dei feriti per incidente stradale occorsi sul territorio metropolitano;

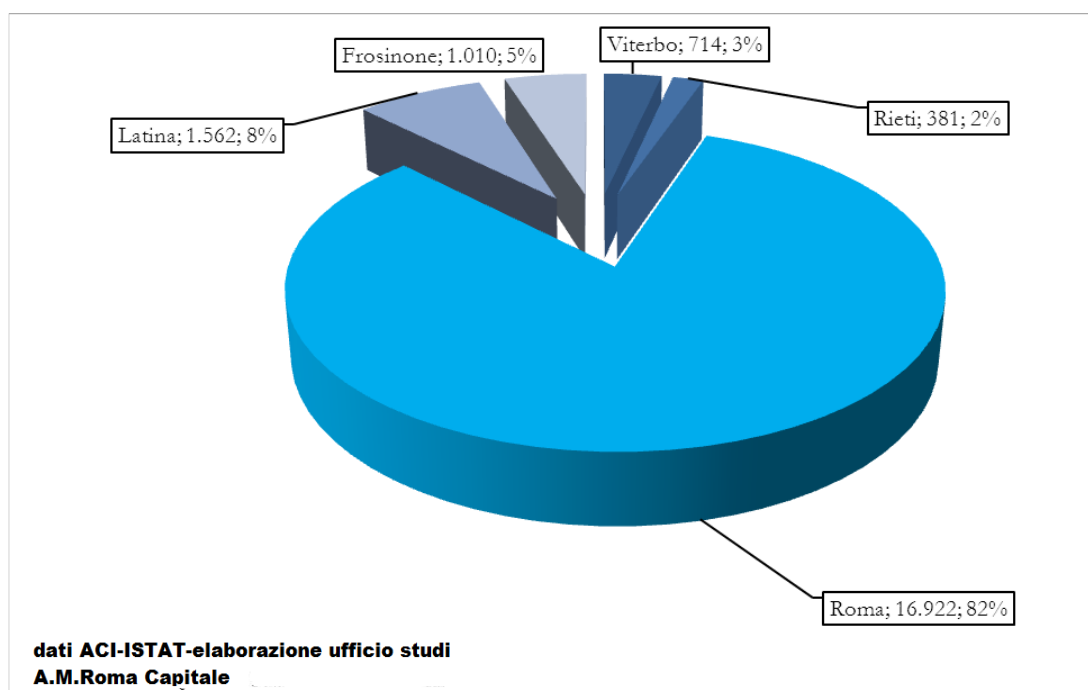
il 67,5% del parco veicolare complessivo dell'area metropolitana (con un tasso di motorizzazione – totale veicoli circolanti ogni 1.000 abitanti – pari a 826,2 veicoli).

La preponderanza in termini di rischio incidentale del comune di Roma comparativamente all'hinterland metropolitano cambia se si analizzano gli indici di mortalità, lesività e gravità. In tale direzione, infatti, si osserva che il comune di Roma ha un indice di mortalità più basso rispetto all'insieme dei comuni di hinterland, pari rispettivamente a 1,14 morti ogni 100 incidenti stradali e 2,7 decessi ogni 100 sinistri. Un discorso analogo vale per gli indici di lesività e gravità: per il comune di Roma si registrano, infatti, 130,9 feriti ogni 100 incidenti (per l'hinterland lo stesso valore è pari a 148,9) e un indice di gravità pari a 0,86 (contro 1,75 registrato per il sub-ambito extra romano).

Relativamente al sub-ambito di hinterland metropolitano, la zona a maggior rischio di incidenti è quella del litorale Romano. Tra i primi quattro comuni per numero di incidenti stradali ci sono, infatti, il comune di Fiumicino che si pone al primo posto della graduatoria con 345 incidenti, il comune di Anzio che si posiziona al secondo posto con 204 incidenti e il comune di Civitavecchia che si colloca al quarto posto con 176 incidenti.

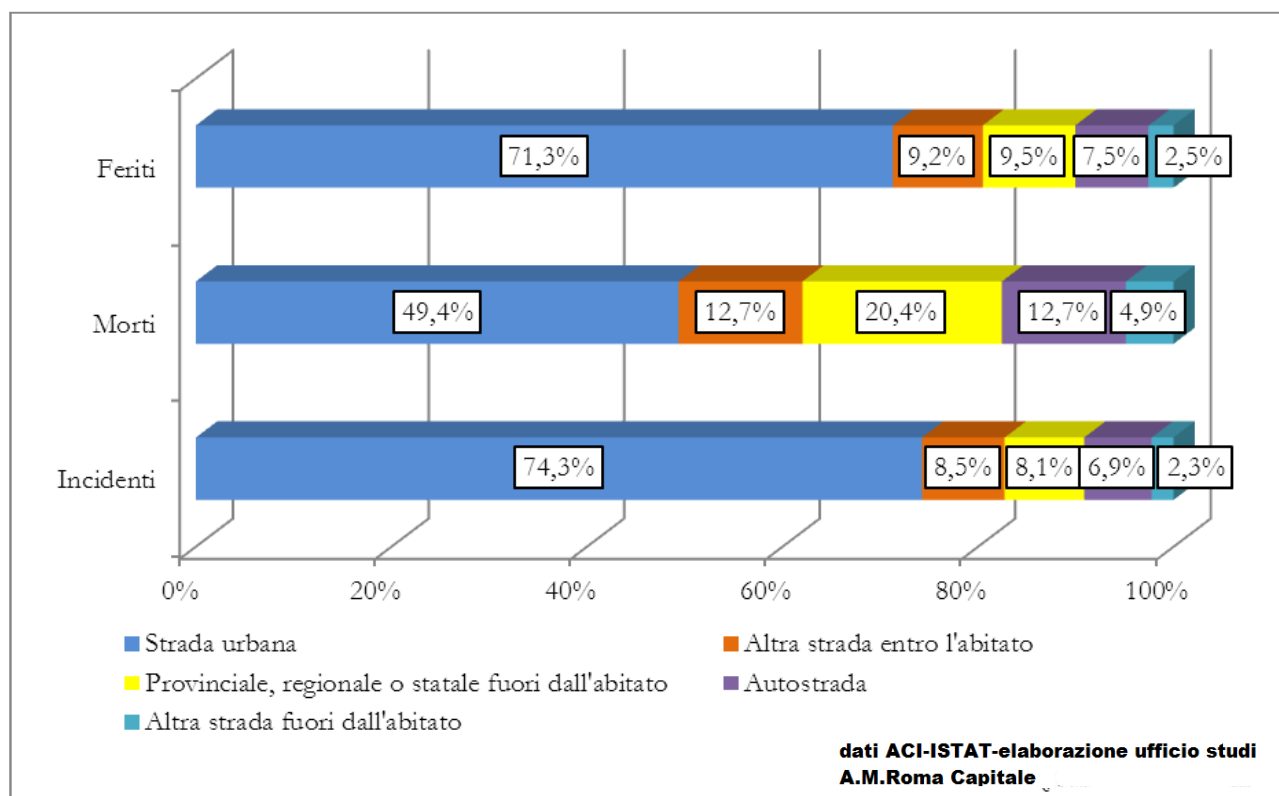
#### - Il fenomeno dell'incidentalità stradale nelle province del Lazio. Anno 2014

*L'82% degli incidenti verificatisi sul territorio della regione Lazio si concentra sulle strade dell'area metropolitana di Roma.*



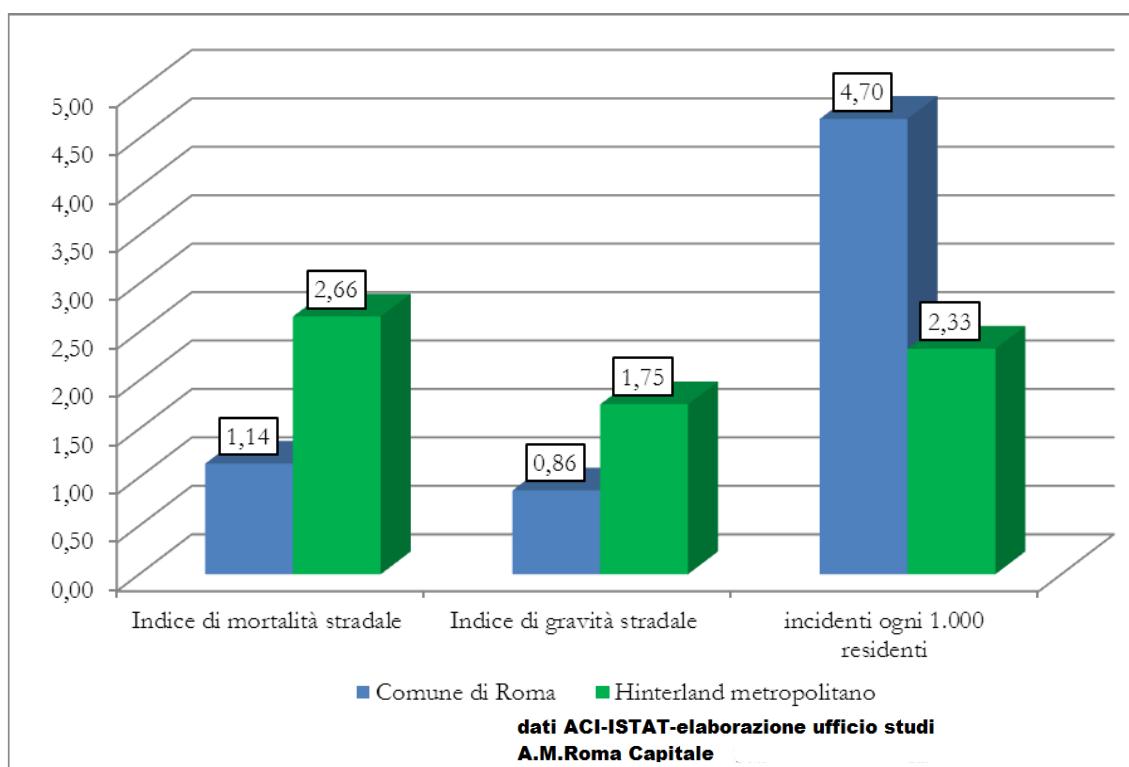
**Il fenomeno dell'incidentalità stradale nell'area metropolitana di Roma. Gli incidenti e il bilancio delle conseguenze per ambito stradale. Anno 2014**

*Il più alto numero di incidenti, morti e feriti si registra sulle strade urbane.*



**Il fenomeno dell'incidentalità stradale nell'area metropolitana di Roma: alcuni indicatori. Anno 2014.**

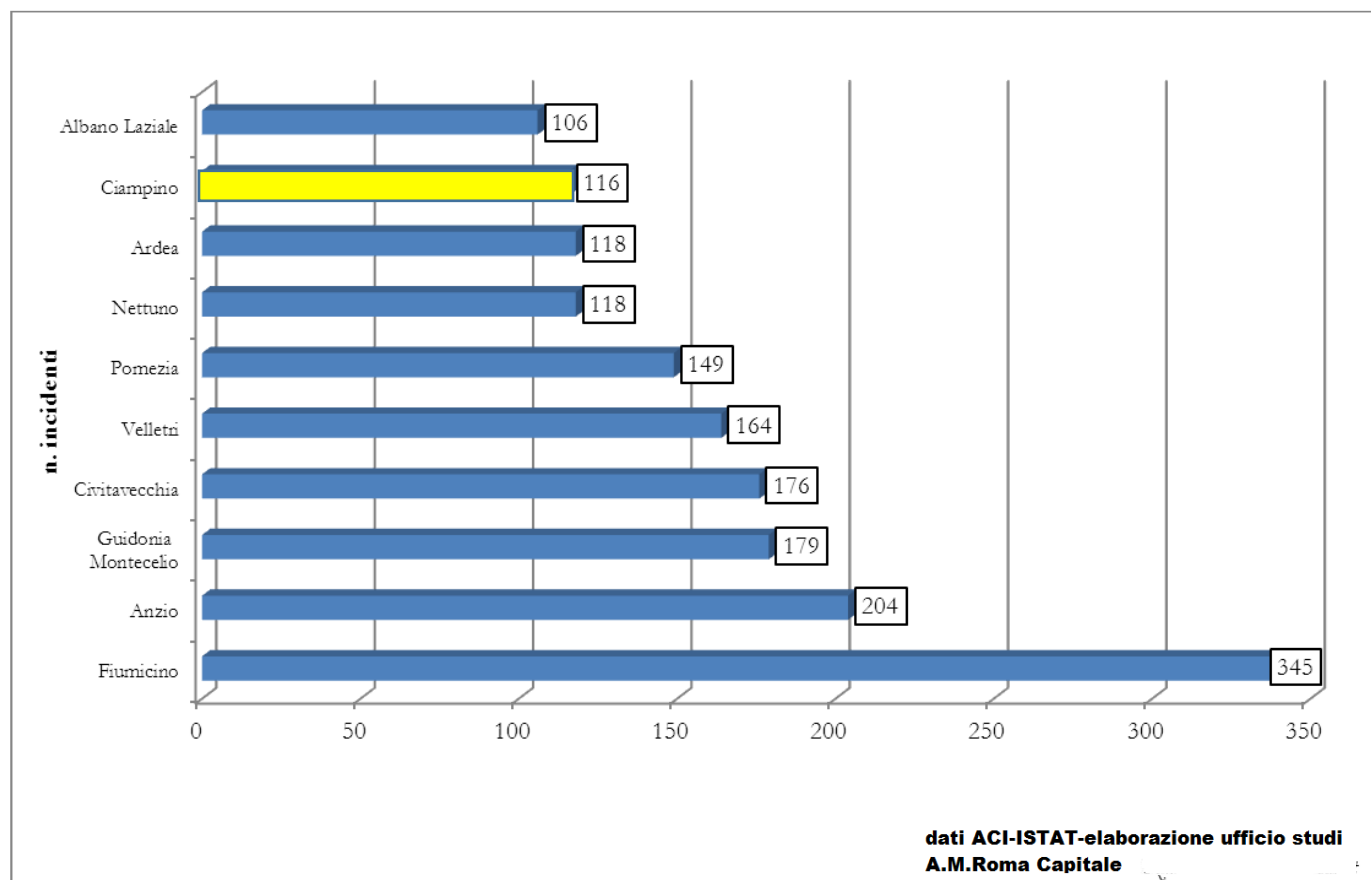
*L'indice di mortalità degli incidenti stradali è più alto fra gli incidenti verificatisi nell'hinterland che fra quelli accaduti a Roma*



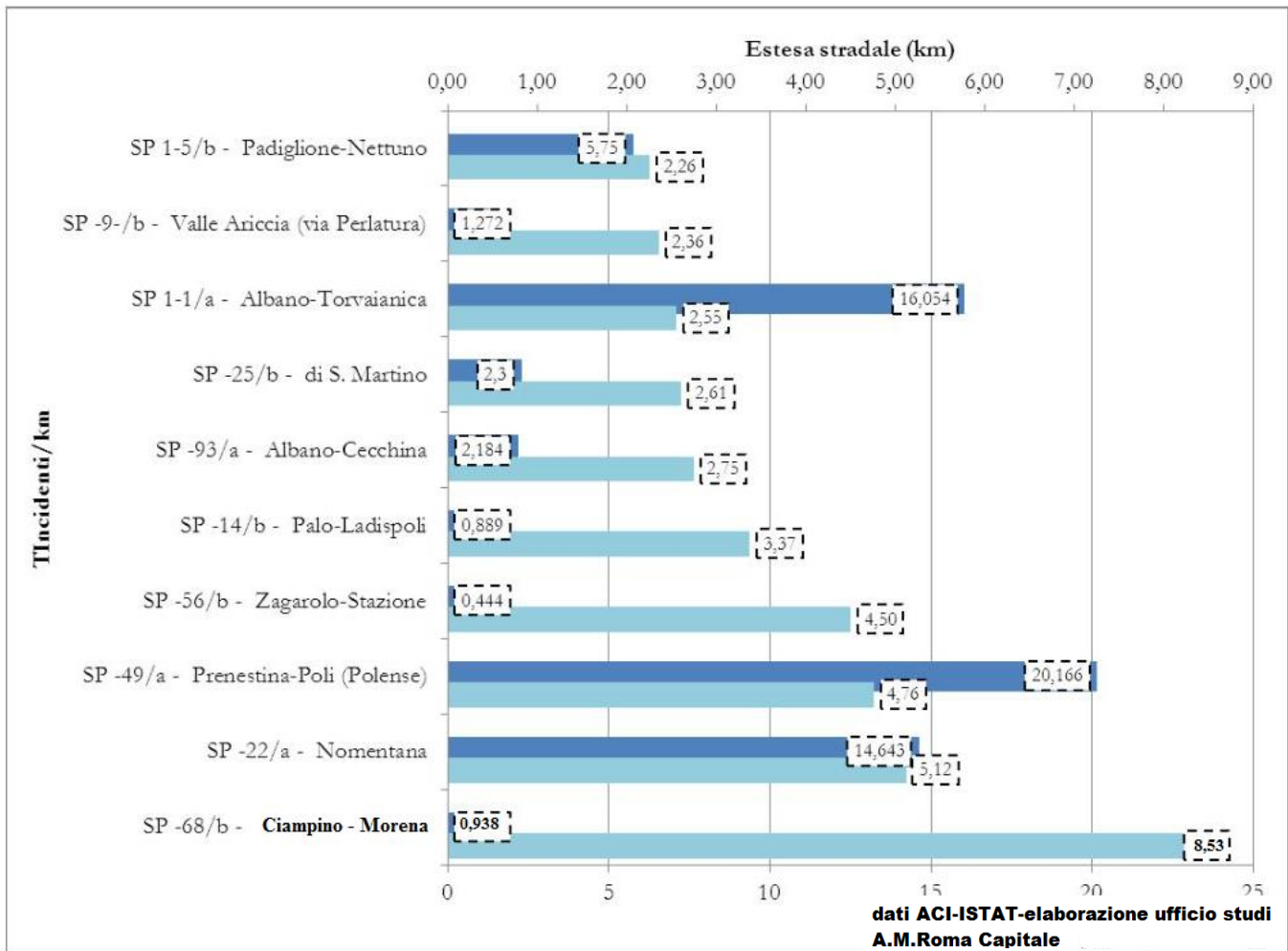
COMUNE	Numero di Incidenti stradali anno 2014	Popolazione residente al 31 dicembre 2014	Totale dei veicoli circolanti	Pericolosità incidente - indicatori						
				Morti in incidenti stradali anno 2011	Feriti in incidenti stradali anno 2011	Indice di mortalità stradale	Indice di lesività stradale	Indice di gravità stradale	incidenti ogni 1.000 residenti	Tasso di motorizzazione
CIAMPINO	116	38.417	28.936	1	150	0,86	129,31	0,66	3,02	753,2
Comune di Roma	13501	2872021	2372895	154	17667	1,14	130,86	0,86	4,70	826,21
Hinterland metropolitano	3.421	1.470.025	1.141.047	91	5.097	2,66	148,99	1,75	2,33	776,21
area metropolitana di Roma	16.922	4342046	3.513.942	245	22.764	1,45	134,52	1,06	3,90	809,3

**Il fenomeno dell'incidentalità stradale nell'area metropolitana di Roma: i primi dieci comuni dell'hinterland per n. di incidenti stradali. Anno 2014.**

*Tra le prime dieci posizioni si pongono molti comuni del litorale romano. Ciò evidenzia la pericolosità dei tratti stradali litoranei che registrano elevata incidentalità.*



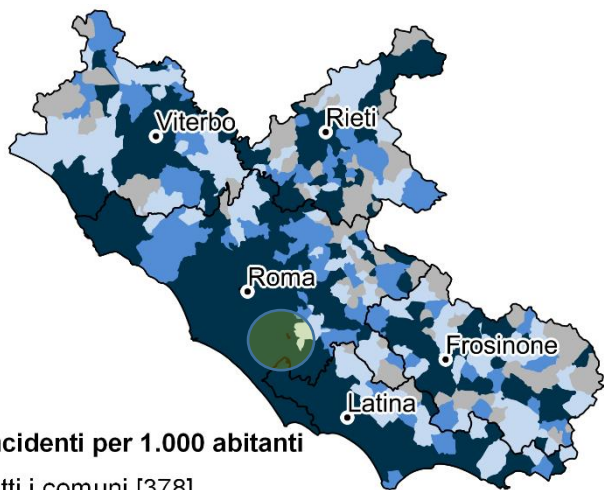
**L'incidentalità stradale sulle strade provinciali dell'area metropolitana di Roma. Incidenti per ogni km di strada. Anno 2014**



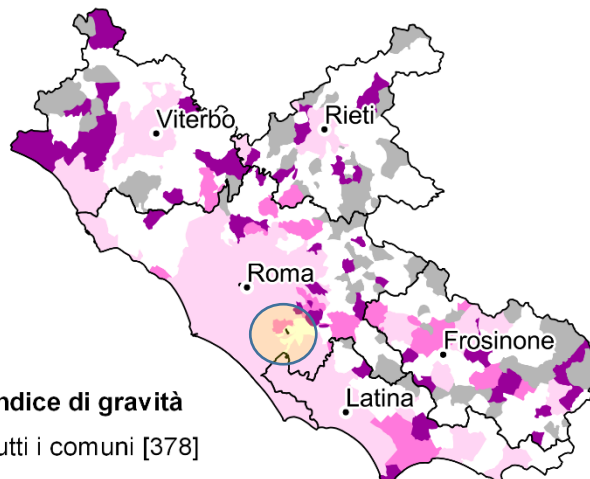
# Le mappe regionali dell'incidentalità 2014

L'area cerchiata è quella che interessa il comune di Ciampino

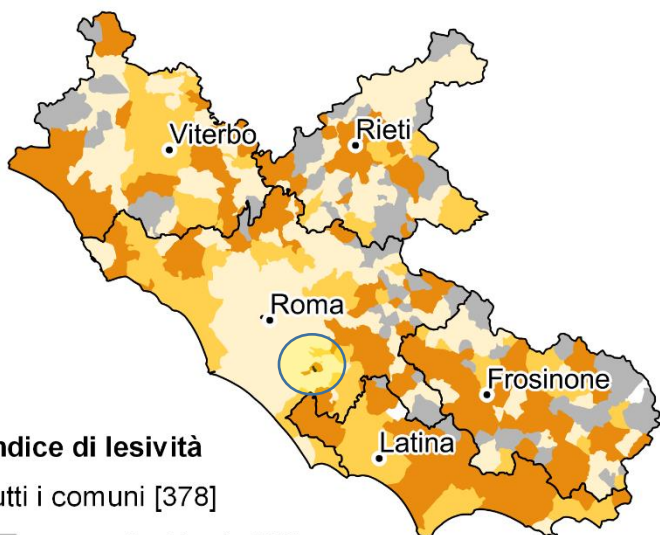
Fonte istat



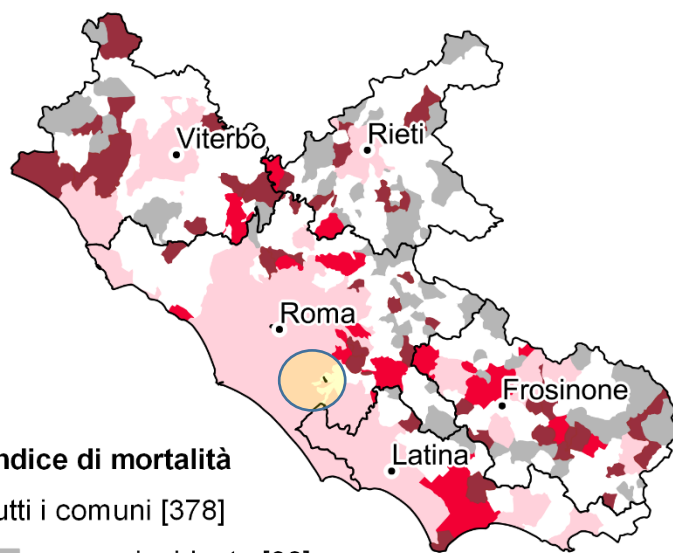
- nessun incidente [90]
- minore di 1,3 [102]
- da 1,3 a 1,9 [70]
- oltre 1,9 [116]



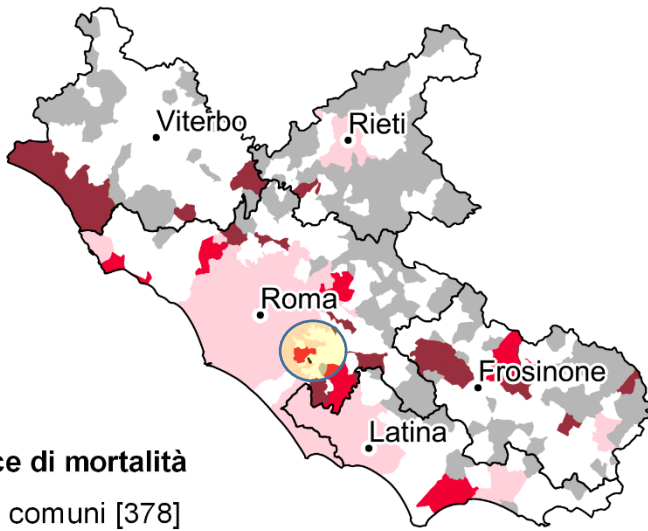
- nessun incidente [90]
- nessun morto [186]
- minore di 3,0 [40]
- da 3,0 a 5,8 [20]
- oltre 5,8 [42]



- nessun incidente [90]
- nessun ferito [2]
- minore di 142,9 [113]
- da 142,9 a 159,9 [56]
- oltre 159,9 [117]



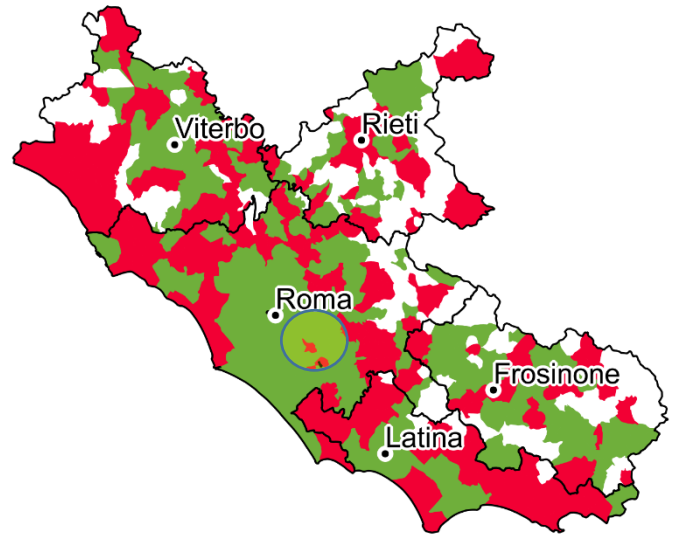
- nessun incidente [90]
- nessun morto [186]
- minore di 5,3 [40]
- da 5,3 a 9,9 [20]
- oltre 9,9 [42]



### Indice di mortalità

tutti i comuni [378]

- nessun incidente [164]
- nessun morto [173]
- minore di 2,8 [16]
- da 2,8 a 5,5 [8]
- oltre 5,5 [17]



### Variazioni indice di lesività

tutti i comuni [378]

- variazioni in diminuzione [119]
- variazioni in aumento [121]